

Råbygda Vel
v/Janicke Andresen
Nordgjerdsveien 15
7310 Gjølme

Orkanger Vel
v/Hans Kringstad
Thamshavnvn. 39
7300 Orkanger
mobil: 90548998
E-post: hans.kringstad@gmail.com

Til Orkdal kommune
postmottak
7300 Orkanger

Orkanger 29.05.2012

TRAFIKKSIKKERHET PÅ GRØNØRBRUA (VIGORBRUA)

Råbygda Velforening og Orkanger Velforening ber Orkdal kommune treffe tiltak for å bedre sikkerheten for gående og syklende på Grønørbrua (Vigorbrua).

Brua representerer et farlig brudd i standarden på gang- og sykkelvegforbindelsen mellom Råbygda og Orkanger. Dette er særlig alvorlig siden strekningen trafikkeres av mange barn og unge bosatt på vestsida av brua. De bruker Idrettsparken, Orklahallen, Gammelosen, skateboardparken, OTI og andre tilbud.

Vi er kjent med at foreldre velger å kjøre barn med bil framfor å la dem sykle på grunn av brua.

Kort beskrivelse av problemet:

- Det sørlige fortauet er forsøkt tilrettelagt for syklende og gående, men fortauet er for smalt til at syklende kan møtes på en trygg måte.
- Dekket er ødelagt og lite egnet for sykkel. Den ytre delen (mot rekkverket) har dype fuger og groper kantet med jernbeslag. På den indre delen (mot kjørebanelen) er det lagt et betongdekke som stedvis går i oppløsning. Syklister velger feltet ut mot kjørebanelen fordi dette er minst dårlig.
- Dekket gjør det ubehagelig å bruke sykkel, og det er lett å punktere.
- Fortauskanten er høy. Kombinasjonen av smalt fortau, uegnet dekke og mange syklende og gående, gjør det lett å miste styringen og velte ut i kjørebanelen.

Aktuelle tiltak:

- Fortauet må snarest få nytt dekke i hele bredden. Myk, fleksibel asfalt benyttes på bruer der det er fuger mellom betongelementene.
- Fortauskanten like øst for brua (Orkanger-sida) må fjernes på samme måte som den er fjernet vest for brua. Det vil gjøre det mulig for syklister som velger å sykle i kjørebanelen å komme inn på gang- og sykkelbanelen rett etter brua. I mange tilfeller vil det være tryggere å sykle i vegbanelen i retning Orkanger enn å sykle oppe på det trange fortauet.

- På sikt bør Orkdal kommune utvide fortauet i bredden, eventuelt sikre fortauet slik at syklister ikke risikerer å havne ut i vegbanen når de møtes på brua.

Begrunnelse:

- Trygg ferdsel for barn og unge til og fra idrettsanlegg og andre aktiviteter må ha høyeste prioritet. Dette er i tråd med vedtatt politikk i Orkdal kommune.
- Orkdal kommune har også vedtatt en ambisiøs sykkelstrategi og ambisiøse mål for miljø og folkehelse. Forholdene på brua harmonerer ikke med disse målene.
- Dagens situasjon innebærer en lite effektiv bruk av offentlige midler: Det er investert store beløp i en trygg gang- og sykkelveg med god standard på nesten hele strekningen mellom Råbygda og Orkanger. Brua forringer verdien av denne investeringen.

Vedlagt er fire bilder som beskriver forholdene:

1. Ei jente holder på å vippe utfor fortauskanten når hun møter andre syklister.
2. Fortauskant rett øst for brua som bør fjernes slik at de som velger å sykle etter vegbanen over brua kommer inn på gang- og sykkelvegen igjen.
3. Detalj som viser groper og jernbeslag i dekket.
4. Ungdommer krysser vegbanen når de ser at syklister kommer imot.

For styret i Råbygda Vel

Janicke Andresen

For styret i Orkanger Vel

Hans Kringstad

Kopi: Politiske partier

Vedlegg: Fire bilder fra brua