

Nerøra Vel
Wenche Lund

Orkanger Vel
Jan Aage Mortensen
Tlf. 984 12 362



Til Orkdal kommune
ordfører Gunnar H. Lysholm
Rådhuset
7300 Orkanger

Orkanger 02.02.2014

STENGING AV HAVNEVEIEN

Orkanger Vel og Nerøra Vel ber Orkdal kommune stenge Havneveien fysisk for gjennomgangstrafikk ved brua i Gammelosen innen 1.juni 2014.

Unntak kan gjøres for interntrafikken Grønøra-Elkem Thamshavn ved hjelp av fjernstyrt bom.

Bakgrunn:

Trafikkmengden på Havneveien er svært stor. Tungtrafikk og annen gjennomgangstrafikk ser ut til å ha økt kraftig de siste årene. Sommeren 2013 var trafikken mer sjenerende enn noen gang for bade- og rasteplassene nord i Gammelosen. Det er viktig med tiltak før årets sommer. Tålegrensen er også nådd for de nærmeste boligene i Strandveien/Nebbmælen.

Vi mangler dokumentasjon på trafikkvekst fordi Orkdal kommune tidligere har avvist å foreta tellinger. Orkanger Vel registrerte nesten en tungtransport annethvert minutt (26 på en time) ved en telling en tilfeldig ettermiddag sommeren 2013. Annen trafikk kommer i tillegg.

Uten restriksjoner vil trafikken øke ytterligere både som følge av aktivitetene på Grønøra og bruken av Havneveien som snarvei. Den forbinder E39 ved Thamshavn med Fv710 (snart ny E39)/Fv714 mot Ørland.

Havneveien ble etablert som en provisorisk løsning. Tanken har vært å evaluere trafikk- og miljøbelastning. Velforeningene mener tida er overmoden for regulering.

I strid med Orkdal kommunes mål

Dagens bruk av Havneveien motvirker kommunens mål om å prioritere folkehelse og miljø. Den vanskeliggjør i tillegg markedsføring av Orkdal som en god bokommune og Orkanger som et attraktivt sted ved sjøen:

- **Trafikkstøy:** Støy reduserer verdien av det mest brukte friluftsområdet i Orkdal. De barnevennlige badeplassene i nord er mest skadelidende. Der ligger også et anlegg for personer med nedsatt funksjonsevne.

- Utrygghet: Særlig tungtrafikken skaper i tillegg en følelse av utrygghet. Den passerer noen få meter fra bade-/rasteplassene og turstien.
- Ulykkesrisiko: Trafikken representerer en ulykkesrisiko. Hastigheten er ofte høy. Tunge kjøretøy har en tendens til ikke å stoppe for fotgjengere som skal krysse gangfelt. Turveien er lagt i en sløyfe ved Strandheim. Det fører til to farlige kryssinger. I tillegg må folk som bruker parkeringsplassen ved Gammelosen og turveien på moloen ved Terna krysse til/fra Gammelosen.
- Barriere mot fjorden: Havneveien danner en barriere mellom Orkanger og sjøen. Det er uttalt som et politisk mål å styrke kontakten med fjorden for å gjøre Orkanger til et mer attraktivt sted.
- Bomiljø utsatt: Trafikken berører også bomiljøet i Strandveien/Fjordgata. Her ligger blant annet den eldste trehusbebyggelsen på Nerøra med muligheter for positiv profilering av Orkdal. Det er svært uheldig å påføre dette området belastninger.

Med vennlig hilsen


Wenche Lund, Nerøra Vel


Jan Aage Mortensen, Orkanger Vel

Kopi:

De politiske partiene i Orkdal