

Orkanger Vel
Hans Kringstad
Thamshavnveien 39
7300 Orkanger
mobil: 90548998
e-post: styret@orkangervei.no

Til de politiske partiene i Orkdal kommunestyre

Orkanger 11.10.2012

Budsjett 2013 og handlingsplan - innspill fra Orkanger Velforening.

Investeringer:

1. **Utbedre snarveger for å oppmuntre til mer sykkel og gange.** Dette er rimelige tiltak. Konkrete punkter det bør bevilges penger til i 2013:
 - **Lys langs Havneveien.**
Som et minimum trengs ett lyspunkt ved trafikkfarlig gangfelt nord i Gammelosen. Her knyttes turstien rundt Gammelosen sammen med parkeringsplass og tursti ut til moloen ved Terna. Problemet er tatt opp flere ganger. Det er signalisert vilje fra politisk hold. Administrasjonen svarte i 2011 at enkeltvis lyspunkt ikke er heldig. Et opplyst gangfelt må uansett være bedre enn et mørklagt gangfelt.
 - **Lys i Kjelveien.**
Dette er en naturlig snarvei for et stort antall brukere av Orklahallen (mange barn) og kunder ved OTI-sentret. Noen få lyspunkt vil legge til rette for mer sykkel og gange i stedet for bilbruk. Viktig særlig når tilbudet ved Orklahallen nå utvides.
 - **Asfaltering eller bilsperre i snarvei mellom Njardargate og Prix/Orkdalsveien.**
Atkomsten ved den gamle brannstasjonen brukes både av bilister og gående/syklende. Veien er i perioder så nedkjørt og hullete at den er vanskelig å benytte for fotgjengere og syklister. Den danner en barriere i stedet for en snarvei for eldre og andre med nedsatt funksjonsevne. Den asfalterte biten nærmest Prix er så trang og uoversiktlig at den er trafikkfarlig.
 - **Generelt:**
Orkdal kommune bør kartlegge snarveier for å sette inn tiltak der det kan legges til rette for mer gange og sykling. Det vil være et effektivt virkemiddel for å nå målene om bedre folkehelse og miljø.
2. **Utbedre Orklaparken mellom Grønørbrua og Bårdshaugbrua.** Tiltaket er uferdig og for dårlig tilrettelagt. Orkdal kommune bør bevilge penger til utbedringer i 2013:
 - **Etablere rasteplasser med maksimum 300 meters mellomrom.** Enkle benker og evt. bord er tilstrekkelig. De bør være fastmontert eller så tunge at de ikke kan

løftes vekk (skadeverk). Avstanden mellom hvileplasser er for store til at området egner seg for mange barn, eldre og personer med nedsatt funksjonsevne.

- **Rydde ut mot elva ved disse rasteplassene.** Å åpne for sikt mot elva er et av de viktige formålene med Orklaparken, og vil bidra til økt attraktivitet og bruk.
- **Plante som skjerming mot industriområdet.** Dette gjelder særlig mot øst på strekningen Grønørbrua-Gjølmebrua.
- **Lys på begge sider mellom Grønørbrua og Bårdshaugbrua.** Vil utvide bruken og synliggjøre elvekorridoren som rekreasjonsområde.

- **Generelt:**
For å oppnå størst mulig bruk bør det tilstrebes et miljø etter modell fra Gammelosen, blant annet med en tursti som er mer intim og bærer mindre preg av kjørevei enn dagens. Økt bruk av elvekorridoren er et godt tiltak for folkehelse. Foredling av området vil øke kommunens attraktivitet.

Tiltak som bør utredes teknisk og kostnadmessig:

1. Isfrie fortau:

Utrede kostnadene ved å etablere isfrie fortau i sentrum. Formål; bedre folkehelse, bedre miljø, utnytte spillvarme fra Thamshavn (klima/miljø) og øke kommunens attraktivitet.

2. Utendørs helårsbad:

Utrede kostnadene ved å etablere et utendørs helårsbad i sørenden av Gammelosen. Formål; bedre folkehelse, utnytte spillvarme fra Thamshavn (klima/miljø) og øke kommunens attraktivitet. Elkem Thamshavn spilte inn ideen for formannskapet i 2011. Dette bør Orkdal kommune snarest følge opp ved å;

* avklare kostnader ved en minimumsstandard.

* avklare hvordan Elkem Thamshavn eventuelt kan bidra.

* utrede annen mulig nytte av å føre fram en isolert spillvannsledning til Gammelosen/Orklahallen/Idrettsparken.

Selv et lite anlegg som en utvidet badestamp med varmt vatn vil fungere som en attraksjon og vekke interesse langt utenfor kommunens grenser.

For styret i Orkanger Velforening,
Hans Kringstad
leder