

24.juli 2015
Trondheim

Til Orkdal kommunestyre

Havneveien og tømmertransport til Orkanger Havn

I forbindelse med Orkdal kommunestyres vedtak om delvis stenging av Havneveien ønsker ALLSKOG SA å gi noen innspill i saken. Vi viser også til et oppslag i Avisa Sør-Trøndelag 4.juni om utfordringer for tømmertransporten med dette vedtaket.

ALLSKOG SA er eid av skogeiere fra Møre og Romsdal, Trøndelagsfylkene, Nordland og Troms. Vi er den største skogaktøren i området og skogeiernes interesseorganisasjon. I 2014 leverte skogeierne 1,2 millioner m³ tømmer til skogindustrien gjennom ALLSKOG.

Det er Transportselskapet Nord AS som kjører alt tømmeret for ALLSKOG, og vilkårene for tømmertransport langs veg reguleres blant annet gjennom veglistene, som er forskriften for vekt, lengde og aksellast for all tungtransport. Veglistene endres gjennom innspill fra kommunene og fylkene til Statens Vegvesen (SVV). Veglisten for fylkes- og kommunale veger i Orkdal ligger her;

http://www.vegvesen.no/attachment/843572/binary/1026214?fast_title=Vegliste+S%C3%B8r-Tr%C3%B8ndelag+gjeldende+fra+1.+april+2015.pdf

Det er kun to kommunale veger i Orkdal som er oppklassifisert til 60 tonn totalvekt for tømmervogntog. Det er Havneveien og Grønørveien. Når tømmervogntog i stedet må kjøre med 50 tonn totalvekt mistes 33% av transportkapasiteten, fordi all vekt nedgang må tas i nyttelast, altså tømmer. Det resulterer i flere tømmerbiler og økt transportkostnad for skogindustrien, som allerede bruker 1/3 av sine utgifter på transport.

Tømmer kjøres døgnet rundt ned til Orkanger Havn og fotoweien på Grønøra. Til sammen skipes nå 80.000 m³ tømmer årlig ut fra Orkanger Havn til en førstehåndsverdi på 24 millioner kroner. Hogsten i nedslagsfeltet for havna vil også øke i årene framover. Gjennom Orkdal kommunestyres vedtak om delvis stenging av Havneveien må deler av denne tømmertransporten finne en alternativ og dårligere rute.

Nedenfor ligger et vegkart for Orkanger som viser kjøreruten for tømmer som kommer nordøst fra. Dette er i hovedsak tømmer hogd i Melhus og Skaun som skal med båt over til Norske Skog på Skogn. I tillegg kjøres energivirke til ALLSKOG Bio fra et større område fra Tydal i øst og Midtre Gauldal i sør denne veien. I dag tar vogntogene av ved Thamshavn og kjører Havneveien ned til Grønøra (**Grønn linje**). Sjøførerne mener støyproblematikk fra tung transport kan bli mindre gjennom en opprusting av Havneveien, framfor delvis stenging. Årsakene til støy fra tømmervogntogene er hullete asfaltdekke som gir slag mot hjul og stålskrangling fra hengerne.

ALLSKOG har etter innspill om besparingsmuligheter for tømmertransport fått klarsignal fra Statens Vegvesen om at Bårdshaug bru vil bli oppgradert fra 50 til 60 tonn totalvekt i høst. Likevel bidrar ikke dette til at hele strekningen rundt sentrum for tømmer nordøstfra kan kjøres med 60 tonn tunge vogntog, siden FV 460 ved Gjølme har 50 tonn (Blå linje). Dette vil i tillegg være en omveg for transportørene, og fordyrende for næringa. Oppgraderingen av Bårdshaug bru vil likevel være kjærkommen for transporten av andre sortiment til andre industriaktører.

Korteste veg ned til fotoweber på Grønøra blir da gjennom sentrum, for tømmer nordøst ifra (Rød linje) og da mulig via Orkdalsvegen-Tverradkomsten.



Disse løsningene vurderes som dårlige opp mot dagens transport langs Havneveien. Som alternativ til delvis stenging ønsker derfor ALLSKOG å fremme forslag til tiltak som kan bidra til en bedre løsning:

- Transportselskapet Nord AS henstiller alle sjåførere om forsiktig kjøring. Det legges nytt asfaltdekke, og fartsgrensen settes ned på Havneveien.

ALLSKOG håper kommunestyret kan ta disse opplysningene med videre i saken og vurdere forslagene for å bidra til størst mulig fleksibilitet for skognæringa.

Med vennlig hilsen
ALLSKOG SA
Anna Ceselie Brustad Moe/sign.
Næringspolitisk sjef