

Høringsuttalelse angående utbygging av konteinerhavn i Orkdal

Råbygda Arbeiderlag ser med uro på planene for ei konteinerhavn på Grønøra Vest. Arbeiderlaget er i utgangspunktet ikke i mot havn, men ei konteinerhavn med de dimensjoner som det her legges planer for er svært uheldig med de konsekvenser det får for bomiljø, trafikale forhold og ikke minst verneinteresser.

Det er frykt for støy både fra håndtering av konteinere og trailertrafikk, og det er grunn til å tro at det vil være forstyrende virksomhet mer eller mindre hele døgnet. For de som har utsikt til området vil ei konteinerhavn være det motsatte av forskjønnende, og være negativt for friluftsliv samt dyre- og fuglelivet i området. Det er svært uheldig at slik virksomhet av slike dimensjoner skal måtte legges tett inntil tettbygde strøk.

Bebyggelsen i Småøran ligger svært nær det aktuelle området og vil være spesielt utsatt for forringelse av bomiljø verditap. Området og mange bygninger er definert som bevaringsverdige og omfattes av restriksjoner i reguleringsbestemmelsene. Skipstrafikk og konteinerhavn i umiddelbar nærhet av dette boligområde vil være ødeleggende for helhetsinntrykket. Det vil trolig også gjøre beboerne mindre motiverte til å forholde seg til strenge vernebestemmelser i boområdet.

I tillegg har vi et lokalt vern av Råbygdfjæra som vil bli påvirket av denne utbyggingen. Det som er igjen av Råbygdfjæra og Gjølmesørene er siste rest av et unikt våtmarksområde som var mellom Orklas og Skjenaldelvas utløp. Dette er i dag også et av de siste våtmarksområdene av sitt slag som er igjen i landsdelen. Slike områder er svært viktig for blant annet et stort antall ulike fuglearter og maritimt dyreliv. Det er verdt å bemerke at det i det aktuelle området er registrert mange fuglearter som regnes for sjeldne og er truet. Også sjeldne arter av annet dyreliv eksisterer i området.

Den planlagte utbyggingen mot vest vil delvis fortrenge og stenge inn våtmarksområdet i Råbygdfjæra. Den vil også stenge for utsikten mot fjorden for mange i Råbygda, og skjemmende og støyende virksomhet vil komme alt for nært inntil boområder. Det er heller ikke tvil om at dette vil påvirke dyre- og fuglelivet i den sårbare Råbygdfjæra.

Å lese konsekvensanalysene for fugl og maritimt naturmiljø i forhold til planene om å bygge ut havneområdet vestover er trist lesing. Det er med undring vi i Råbygda Arbeiderlag konstaterer at disse analysene ikke tillegges vekt. Avbøtende tiltak i forhold til bomiljø og trafikale forhold er nok mulig å få til. Avbøtende tiltak for naturtype og naturmangfold er dessverre verre å få til. Det eneste som hjelper i forhold til dette er å la det bli som det er

Vi er glade for at Kommunestyret 9. April vedtok en redusert utbygging mot vest. Dette skulle tilsi at vi fortsatt kunne bevare en god del av det resterende våtmarksområdet. Men dersom dette vedtaket fortsatt betinger kaifront og skipsanløp på vestsida av utfyllingen er vi like lagt. Kaifront mot vest betinger at et stort område likevel må mudres opp. Dette fører til at grunne sjøområder og områder som er ved fjære sjø er landfast går tapt. I tillegg vil sandbankene som er synlig ved fjære sjø i lide samme skjebne. Alt dette til sammen, og sammen med resten av Råbygdfjæra, utgjør det som er i dag er et viktig og unikt våtmarksområde. Råbygda Arbeiderlag mener dette må få bestå av hensyn til fugle- og dyreliv og naturmangfold.

Uavhengig av størrelsen på industri- og havneutbygging vil Råbygda Arbeiderlag kreve bedre og sikrere forhold for skoleungdom og andre myke trafikkanter som ferdes mellom Råbygda og Orkanger. Vi nevner her både forholdene over Grønørbrua og kryssing av Fv 760 ved flishoggeriet på Erik Morten Garbergs eiendom. Med forventet større tungtrafikk som følge av havneutbygging og mulig stenging Havneveien vil en adskillelse av myke trafikkanter fra øvrig trafikk være eneste akseptable løsning.

Råbygda Arbeiderlag vil også rette oppmerksomheten til forventet økning av trafikk når RV 714 åpnes for trafikk fra Hemne, økt trafikk på RV 710 ved utbygging av kamflybasen på Ørlandet og økt trafikk fra industriområdet på Grønøra. Dette krever trafikkløsning i Råbygda ved Gjølme gård.

Råbygda Arbeiderlag

Lisa Ofstd
Leder.