



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statssekretæren

MOTTATT
23 DES 2014
Orkdal kommune

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref
14/1606

Dato

22 DES 2014

Orkanger havn - kostnader for veitilknytning

Det vises til møtet i Samferdsdeparterementet den 12.12.2014.

Trondheim havn og Orkanger havn (Trondheim havn IKS) arbeider for å etablere regionhavn for gods på Grønøra Vest, ved elveutløpet i Orkanger. Det er i dag allerede betydelig havneanlegg på Grønøra Øst, som håndterer industrigods og containere. Det er planer om å bygge ut Grønøra Vest som havn for containere, ro/ro-gods og stykkgoods.

Samferdsdeparterementet har gitt Jernbaneverket i oppdrag å utarbeide en KVV for logistikknutepunkt i Trondheimsregionen, både med sikte på et best mulig beslutningsgrunnlag for ny jernbaneterminal, men også for å synliggjøre kostnader for eventuelle vei- eller jernbaneinvesteringer utover selve terminalen. Denne utredningen gjøres derfor i nært samarbeid med havnemyndighetene (Kystverket og Trondheim Havn IKS) og Statens vegvesen.

Orkdal kommunestyre vedtok 29. oktober 2014 kommuneplan som åpner for utbygging på Grønøra, i tråd med de ønsker og plassbehov som Trondheim Havn IKS har presentert. I vedtaket fra kommunestyret er det imidlertid tatt inn en rekkefølgebestemmelse:

”Før det nye havneområdet Grønøra øst og Grønøra vest tas i bruk, må hele/deler av havneveien legges i miljøtunnel.”

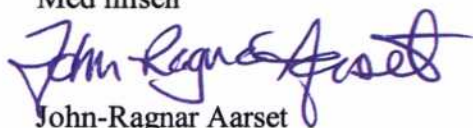
”Kommunestyret forutsetter at Staten og Sør-Trøndelag fylkeskommune bidrar økonomisk for å realisere gode trafikkløsninger i Orkdal kommune og regionen.”

For havna er det viktig å få en god veitilknytning til E39. Tilknytningen til E39 er viktigere enn en utbedring av den eksisterende Havneveien. Denne type veiutbygging kan imidlertid ikke finansieres ved hjelp av havnekapitalen.

For Orkdal kommune er det viktig at økt aktivitet i havna ikke fører til mer biltrafikk gjennom boligområdene i nærheten, og derfor ønsker kommunen en forsikring om at statlige myndigheter vil arbeide for at veispørsmålet løses på en måte som er god både for kommunens innbyggere og for havna og havnebrukerne.

Samferdselsdepartementet legger til grunn at Orkdal kommune ønsker en uttalelse om at utbyggingen skal skje raskere enn det som i dag ligger inne i gjeldende plan. Departementet har undersøkt saken med Statens vegvesen, og fått opplyst at etaten skal legge fram en anbefaling om hvilken løsning de vil foreslå for veiutbyggingen i Orkdal og for tilknytningen til E39, våren 2015. Vi ser at en god veitilknytning til ny havn er et viktig element i utvikling av havna som del i logistikknutepunktet sør for Trondheim, og vil komme tilbake til saken når pågående utredninger er lagt fram for oss.

Med hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "John-Ragnar Aarset". The signature is stylized and cursive.

John-Ragnar Aarset

Adressliste

Orkdal kommune
Trondheim Havn IKS

Postboks 83
Pb 1324

7301

ORKANGER
Sluppen