

NOTAT / REFERAT

Tema: **Møte vedrørende mulig videre opprustning av Fv 710 Agdenes sentrum - Orkdal.**

Sted: Fylkeshuset 28.11.2013. kl 0930 - 1100.

Deltakere:

ordfører Gunnar H. Lysholm - Orkdal, ordfører Oddvar Indergård og varaordfører Hans B. Meland - Agdenes, ordfører Hallgeir Grøntvedt og rådmann Snorre Glørstad - Ørland, Karin Bjørkhaug, Olav Huseby, Harald Hegle og Knut Sundet - STFK, Eva Solvi - Svv.

Deltagerne fra kommunene var opptatt av videre utbedring av Fv 710 fra Agdenes Sentrum til Orkdal/Gjølme sett i sammenheng med kryss Fv 710 og ny trase E 39/714.

Bakgrunn og argumentasjon fra kommunene:

- Fosenvogprosjektet er avsluttet på Fv 710 og innebar utbedringer Valset - Agdenes sentrum.
 - Behov for et større prosjekt videre til Orkdal.
 - Bygg og anleggsaktiviteten ved Ørland vil være betydelig (40´m2 nybygg og 35´m2 rehabilitering og betydelig utvidelser på Ørland Hovedflyplass.
 - 2 års anleggsaktivitet som genererer bla en intern trafikk på 900 lastebiler daglig.
- Framtidsutsikter:
- 2 ferger genererer økt trafikk
 - F35 "higtek" kobles opp mot Orkdals industrimiljø
 - Felles bo- og arbeidsmarked - 300 - 600 nye arbeidsplasser + avledende.
 - Stor andel av tungtrafikk over flere år.

Utfordringer videre på FV 710 - Agdenes sentrum - Orkdal:

- Ingdalsbakkene.
- Generelt for smal og med dårlig bæreevne.
- Kryssløsninger: Havn, E 39, Fv 714, Fv 710.

Agdenes kommune fremhevet at "Ingdalsbakkene" måtte tas ut som et eget prosjekt og fullfinansieres av Sør - Trøndelag fylkeskommune.

Sør - Trøndelag fylkeskommune orienterte om at i Fylkets transportplan 2014 - 2017 var det vedtatt å igangsette et forprosjekt for Fv 710 Agdenes sentrum - Gjølme for å kartlegge mulige utbedringer på strekningen og signalisert følgende:

- Full opprustning av strekningen vil være vanskelig å gjennomføre i uoverskuelig fremtid med kun fylkeskommunal finansiering.
- Årsdøgntrafikken (ÅDT) på strekningen er så lav at det vil være begrensede inntektsmuligheter med kun et bomsnitt i kommunegrensa Agdenes/Orkdal. Dagens ÅDT på fergestrekningen Brekstad - Valset er 430
- En fullstendig opprusting Må brukerfinansieres.
- Et mulig prosjekt som bør utredes er en kobling mellom en felles løsning, som brukerfinansieres, gjennom inntekter både fra Fv 710, E 39 og Fv 714. (et finansieringsprosjekt stat, fylke og brukere gjennom miljøpakke Orkdal)

Orkdal kommune har prinsipielt vedtatt brukerfinansiering av Orkdalspakken og ser positivt på en samlet utbygging med Fv 710

Fylkeskommunen anbefalte at:

- Det etableres et lokalt selskap som utreder mulighetsbildet for veg, havn.
- Avgrense prosjektet / eller se helheten i et samordnet prosjekt.
- Se på muligheter/avgrensinger med Miljøpakken Orkdal.

Konklusjon:

- Det er svært viktig å få avklart en felles holdning til prosjektet.
- Kommunene etablerer et interimstyre som utreder og avklarer:
 - Strekning og omfang - Agdenes sentrum - Tamshavn.
 - Sikrer ev full oppslutning for brukerfinansiering fra alle kommunene.
 - Kobler FV + Rv med Miljøpakken Orkdal.
- Uaktuelt å koble prosjektet opp mot Foservegene, da innkrevningstida blir for kort og et nytt prosjekt må behandles/godkjennes på nytt som en egen bompengeproposisjon.
- Etablere en ny prosjektorganisasjon som driver fram prosjektet - lokalt initiativ.
- Det avklares ÅDT - bompengandel og inntektpotensial for prosjektet.
- Interessen avklares gjennom et felles seminar i regionen.

Det avholdes et **seminar i Orkdal 10. februar 2014, kl 1000 - 1530**

- Vertskap Orkdal kommune.

- Ansvarlig STFK

Deltagelse fra:

Kommunene, Orkdalsregionen, Næringsliv, Transportører, Vegforum Trøndelag, STFK og Svv.

- Forslag til deltagerliste sendes ordførerne - ansvar : Bjørkhaug / Sundet
- Lokale/servering - Lysholm
- Framskaffe og kvalitetssikre trafikk tall for strekningen FV 710. Kryss E39 og kryss Fv 710 - ansvar; Svv
- Lage forslag til potensial og alternative inntektsmuligheter - ansvar: Svv.
- Program utformes av leder av Samferdselskomiteen STFK / Svv.
- Seminaret bør konkludere og ev oppnevne et interimstyre.
- Innspill på foredragsholdere gis til Karin Bjørkhaug.

Møtet avsluttet med lunch i fylkeskantina.

Ref. Knut Sundet