

---

# Utvidelse av havneområdet Orkanger

---

Referat 07.11.2013, møte mellom Fylkesmannens miljøvern avdeling, Orkdal kommune og Trondheim Havn

Deltakere:

Underdirektør Harald Høydal og rådgiver Merete Gynnild fra Fylkesmannen.

Ordfører Gunnar Lysholm, rådmann Steinar Gausdal, næringssjef Aage Schei og arealplansjef Ingrid Voll fra Orkdal kommune

Havnedirektør Wollert Krohn-Hansen, markeds- og logistikksjef Rolf Aarland og prosjektingeniør Anita Veie fra Trondheim Havn.

Orkdal kommune hadde bedt om et møte for å orientere om forslag til utvidet havneområde som blir behandlet ved revisjon av kommuneplanen.

Trondheim Havn innledet med en presentasjon av forslaget og bakgrunnen for det.

- Trondheim Havn, eiere og organisering.
- Utpekt havn, nasjonal føring for utvikling av havnefunksjonen.
- Samfunnsoppdraget er å få mer gods fra veg til sjø.
- Etablering av knutepunkt for konsentrasjon av gods.
- KVVU for logistikknutepunkt gjennomført av Jernbaneverket. Vurdering av alternative havnelokaliseringer i regionen. Anbefaling av delt løsning, ikke trimodal veg, bane og sjø.
- Et logistikknutepunkt kan tidligst realiseres i 2037 ved å følge etablerte planprosesser.
- Trondheim Havn søker en løsning på kort sikt, et knutepunkt på sjø.
- Flere alternativer i Trondheimsfjorden er vurdert for funksjonene container, ro-ro og stykkgoods, samt industrihavn.
- Utvikling av havneområdene på Orkanger kommer best ut i vurderingene, det tenkes industrihavn på Grønøra øst og container, ro-ro på Grønøra vest.
- Tidligste realisering; Grønøra øst i 2015, Grønøra vest i 2017 +
- Utviklingen i godsmengdene i regionen viser sterk økning, veksten kommer på veg dersom det ikke gjøres tiltak som skaper et trendbrudd.
- Økt sjøtransport er avhengig av å etablere et tilbud som er pålitelig, har god frekvens og forutsigbar fremføring. Dette har sammenheng med internasjonale, nasjonale og regionale godsruiter som er kartlagt.
- Forslag til utvidet havneareal på Grønøra vest er tilstrekkelig stor til å etablere kaier, manøvreringsareal og bakareal for havnerelatert næringsvirksomhet.

Orkdal kommune gikk gjennom gjeldende reguleringsplan for havneområde på Grønøra vest, hvilke konfliktområder en utvidelse kan berøre og prosess videre.

- Flere fortrinn i forhold til eksisterende infrastruktur ved utvidelse.
- Stor del av fremtidig havneareal er allerede planavklart.

- Kommunen ønsker å være næringskommune og er i utgangspunktet positive til utviklingen av havna.
- Beboere i Råbygda bekymret for økte trafikkmengder på veg.
- Bekymring for støy og nærmiljøbelastninger.
- Naturverdier i område vil bli truet, særlig interesse fra ornitologiske miljøer.
- Utbygging i området kan også åpne for økte muligheter for friluftsliv.

Fylkesmannen oppsummerte situasjonsbildet som var tegnet og ga konstruktive innspill til prosessen videre.

#### Konklusjon:

Fylkesmannen vil gi innspill til Orkdal kommune på hvilke utredninger som må gjennomføres i kommuneplanprosessen. Orkdal kommune gir innspill til Trondheim Havn om hvilke utredninger havna skal bidra med i forbindelse med kommuneplanen og senere reguleringsplan for området. Fylkesmannen ønsker også å samarbeide med Trondheim Havn om en langsiktig løsning på logistikknutepunkt på i andre prosesser hvor dette er naturlig.

Referent Anita Veie